

Red de Ciudades por una Movilidad con Bajas Emisiones

Una iniciativa del Foro de Movilidad Inteligente

SESIÓN INFORMATIVA 

Jueves 3 de febrero de 2022

11:00 a 12:00 horas





ORDEN DEL DÍA

1. Bienvenida
 2. Presentación general de la Red
 3. Comités de la Red
 4. Jornadas sobre Digitalización de la Movilidad Urbana y despliegue de ZBE. Oviedo, 17-18 marzo 2022
 5. Ruegos y preguntas
- 



BIENVENIDA | 01

PRESENTACIÓN GENERAL DE LA RED

02



¿Qué es la Red de Ciudades por una Movilidad con Bajas Emisiones?

La Red de Ciudades por una Movilidad con Bajas Emisiones es un foro compuesto por entidades locales, asociaciones, empresas y otros colectivos que tiene por objeto identificar y promover soluciones y estrategias que reduzcan las emisiones generadas por la movilidad y su afeción a los ciudadanos.

La Red es un instrumento de apoyo técnico que ofrece herramientas para que las ciudades alcancen sus objetivos para una Movilidad con Bajas Emisiones.

La Red fue fundada el 3 de noviembre de 2021 en Madrid, en la Feria TRAFIC 2021, por el Ayuntamiento de Oviedo y el Ayuntamiento de A Coruña.



FINES DE LA RED

1

Identificar y promover soluciones y estrategias que reduzcan las emisiones generadas por la movilidad y su afección a los ciudadanos.

2

Impulsar el despliegue de Zonas de Bajas Emisiones en España y el cumplimiento de los objetivos que se buscan con las ZBE

3

Facilitar la colaboración entre ciudades para el citado despliegue

4

Ser cauce para recabar la colaboración y ayuda de otras entidades

ACTIVIDADES

Las actividades a desarrollar por la Red son:

1. Constitución de Comités y Grupos de Trabajo.
2. Desarrollo de encuentros, Jornadas, Congresos, etc.
3. Representación en los Foros nacionales e internacionales que corresponda.
4. Actividades orientadas a la formación en la materia del Personal Municipal y de la Entidades que colaboran con los Ayuntamientos.
5. Promoción y desarrollo de Informes, Estudios y Proyectos en relación con los fines de la Red que puedan ser de interés para los miembros de la Red.
6. Difusión de información y puesta a disposición de los distintos actores de información de interés y difusión de noticias por los diferentes medios de Comunicación, redes sociales, páginas web, etc.

ORGANIZACIÓN DE LA RED



Asamblea General



Consejo Rector



Presidencia - Ayuntamiento de Oviedo



Vicepresidencia - Ayuntamiento de A Coruña



Secretaría - Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad

El funcionamiento de la Red se rige bajo un Reglamento de Organización



COMITÉS DE LA RED | 03

COMITÉS DE LA RED

Los Comités constituyen el foro de intercambio de experiencias y conocimiento para los representantes de las entidades que participan en la Red. Los temas tratados en los Comités comprenden el análisis de los criterios para definir una Movilidad de Bajas Emisiones, las soluciones tecnológicas existentes para lograrlo y el análisis y seguimiento de los resultados.

Los Comités tienen una periodicidad de 4 veces al año. Estos grupos están abiertos a la participación de los miembros de la RCMBE que estén interesados en participar activamente.

Cualquier miembro puede proponer la creación de un nuevo Comité relacionado con la temática de la Red. Esta solicitud debe presentarse al Consejo Rector y ser aprobada por sus miembros.

Los Comités están
compuestos por:



- Presidente
- Secretario
- Vocalías de los miembros de la RCMBE interesados

COMITÉS DE LA RED

C-1

Calidad del aire

Metodologías para la evaluación y seguimiento de la calidad del aire de las ciudades

C-2

**Criterios de las
Zonas de Bajas Emisiones**

Aspectos relacionados con las Zonas de Bajas Emisiones

C-3

**Soluciones tecnológicas para
el despliegue de ZBE**

Análisis de las distintas soluciones, experiencias y casos de éxito

C-1

Calidad del aire

- **Presidente: Ayuntamiento de A Coruña**
- **Secretaría: ICEACSA**

Temas a tratar:

- Metodologías para la medición
- Parámetros para medir la calidad del aire
- Mejora de la calidad del aire. Objetivos razonables y seguimiento de los mismos. Medición y seguimiento
- Efectos en la población (perspectiva sanitaria)
- Situación y objetivos
- Legislación
- Efectos en la población de la calidad del aire en las ciudades

C-2

Criterios de las Zonas de Bajas Emisiones

- Presidente: *pendiente confirmación*
- Secretaría: **NTT Data** (Everis Ingeniería)

Temas a tratar:

- Conceptos
- Objetivos de su implantación
- Tipos (Criterios de acceso)
- Comunicación con los usuarios
- Las sanciones
- Tipos de Contratación
- Ordenanzas municipales
- Presencia en los PMUS

C-3

Soluciones tecnológicas para el despliegue de ZBE

- **Presidente: Ayuntamiento de Valencia**
- **Secretaría: CPS Infraestructuras Movilidad y Medio Ambiente**

Temas a tratar:

- **Arquitectura de la solución**
- **Alternativas tecnológicas**
- **Especificaciones mínimas del equipamiento de campo y Centro de Control**
- **Las plataformas de gestión, información y sanciones**
- **Redes de comunicaciones**
- **Aplicaciones (Apps, webs,...)**

Temas a tratar en los Comités:

C-1

Calidad del aire

- Metodologías para la medición
- Parámetros para medir la calidad del aire
- Mejora de la calidad del aire. Objetivos razonables y seguimiento de los mismos. Medición y seguimiento
- Efectos en la población (perspectiva sanitaria)
- Situación y objetivos
- Legislación
- Efectos en la población de la calidad del aire en las ciudades

C-2

Criterios de las Zonas de Bajas Emisiones

- Conceptos
- Objetivos de su implantación
- Tipos (Criterios de acceso)
- Comunicación con los usuarios
- Las sanciones
- Tipos de Contratación
- Ordenanzas municipales
- Presencia en los PMUS

C-3

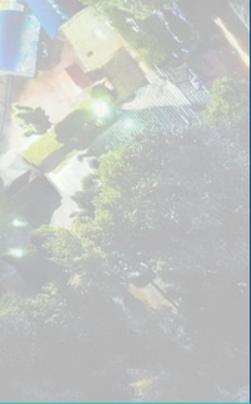
Soluciones tecnológicas para el despliegue de ZBE

- Arquitectura de la solución
- Alternativas tecnológicas
- Especificaciones mínimas del equipamiento de campo y Centro de Control
- Las plataformas de gestión, información y sanciones
- Redes de comunicaciones
- Aplicaciones (Apps, webs,...)

JORNADAS SOBRE DIGITALIZACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA Y DESPLIEGUE DE ZBE

04





Jornadas sobre Digitalización de la gestión de la Movilidad Urbana y el despliegue de Zonas de Bajas Emisiones

17-18 marzo
2022
OVIEDO

PROMUEVE



OVIEDO.es

ORGANIZA



SEDE DE LAS JORNADAS

Auditorio Palacio de Congresos Príncipe Felipe Oviedo

17 y 18 marzo de 2022

El Auditorio-Palacio de Congresos Príncipe Felipe fue inaugurado en 1999 y está construido sobre un antiguo depósito de aguas, del que se conservan elementos que emergen en el interior de la nueva edificación. Situado en la céntrica Plaza del Fresno (antes plaza de La Gesta), tiene un interior de estilo clásico al que se reincorporaron todas las dotaciones y pre instalaciones técnicas necesarias en los requerimientos de promotores y organizadores de reuniones.

Las Jornadas tendrán lugar en la Sala de Cámara, con capacidad para 150 asistentes teniendo en cuenta las restricciones sanitarias actuales

ESQUEMA DE PROGRAMA

JUEVES 17 DE MARZO

- 09.30** – Recepción de asistentes
- 10.00** – **Apertura de las Jornadas y Conferencia Inaugural**
- 11.30** – Pausa café
- 12.00** – **Concepto y tipos de Zonas de Bajas Emisiones**
- 14.00** – Almuerzo de trabajo
- 16.00** – **Calidad del aire**
- 17.00** – **Soluciones tecnológicas I:**
 - 1. Alternativas
 - 2. Las Plataformas
- 18.30** – Final de las sesiones

VIERNES 18 DE MARZO

- 09.30** – **Soluciones tecnológicas II:**
 - 1. El equipamiento
 - 2. Comunicaciones
 - 3. APPs
- 11.30** – Pausa café
- 12.00** – **Responsabilidad Municipal**
 - 1. Ordenanzas
 - 2. Sanciones
 - 3. Comunicación con los Usuarios
 - 4. Modalidades de Contratación
- 14.00** – **Conclusiones y Clausura de las Jornadas**
- 14.30** – Final de las Jornadas

RUEGOS Y PREGUNTAS | 05

