

Estrategia de desarrollo urbano sostenible e integrado

RESUMEN EJECUTIVO

Índice de contenidos



01. INTRODUCCIÓN

05



02. ÁMBITO DE ACTUACIÓN

06



03. RETOS URBANOS

07



04. POTENCIALIDADES DEL ÁREA URBANA

08



05. DIAGNÓSTICO

09



06. ESTRATEGIA URBANA DE A CORUÑA

16

- 6.1 Objetivos Estratégicos
- 6.2 Objetivos Operativos
- 6.3 Líneas de Actuación



07. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

24



08. BENEFICIOS

32



09. PARTICIPACIÓN

34



10. LISTADO DE ACRÓNIMOS Y DOCUMENTOS

37



11. NORMATIVA DE REFERENCIA

38



CORUÑA
>PRÓXIMA





01. INTRODUCCIÓN



Unha cidade contigo



A Coruña cuenta con más de dos mil años de historia que han forjado su carácter de ciudad abierta, permeable y muy vinculada al mar.

Aunque históricamente la ciudad presentaba una notable carencia de infraestructuras en materia de comunicaciones y movilidad, a lo largo de los últimos años – especialmente en los que conciernen a este siglo XXI – se ha experimentado un importante empuje en la materia.

La gestión pública municipal realizada desde comienzos del siglo XXI ha permitido a la ciudad dar un salto cualitativo, y en este sentido ha recibido diferentes reconocimientos, galardones y premios.

Tanto las personas expertas como la ciudadanía coinciden en que en un municipio de dimensiones muy reducidas, de carácter peninsular y cuya ciudad se extiende funcionalmente hacia los ayuntamientos de su futura área metropolitana, presenta la **movilidad** y el acceso de la ciudadanía a los servicios como uno de sus factores críticos. Este factor pasa de ser un problema notable **al principal problema de la ciudad y su área de influencia**.

Esta problemática no se podrá resolver únicamente con una estrategia de desarrollo urbano sostenible integrado (en adelante EDUSI) pero a través de la misma se darán pasos decisivos orientados a resolver dinámicas de movilidad interna entre los barrios de la ciudad y sentar las bases para una futura mitigación de la problemática a nivel supramunicipal.

Así, el Ayuntamiento de A Coruña diseñó y presentó su EDUSI en la convocatoria de 2016 de ayudas del FEDER aprobada por la Orden HAP/1610/2016, de 6 de octubre. La estrategia presentada por el Ayuntamiento de A Coruña, denominada EidusCoruña, fue calificada como SELECCIONADA para recibir ayuda FEDER a través de la Resolución de 18 de mayo de 2017, de la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos.

EidusCoruña, actuará en la misma línea del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) de la ciudad, y responderá a un modelo que pretende mejorar la calidad urbana y la calidad de vida de los coruñeses y las coruñesas y a la vez mejorar la funcionalidad y la organización del sistema urbano de la ciudad.

A continuación se presentan los diferentes apartados que componen los contenidos de la **estrategia EidusCoruña**.



02. ÁMBITO DE ACTUACIÓN



A Coruña

Carácter peninsular

37,8 km² Reducido tamaño

6.511,8 hab/km² Alta densidad de población

57 núcleos urbanos



El contexto territorial. área metropolitana

A Coruña constituye el eje central y alberga el núcleo poblacional compacto sobre el que se articula un continuo urbano que se prolonga por los ayuntamientos de Arteixo, Culleredo, Cambre, Oleiros, Sada, Bergondo, Betanzos, Abegondo y Carral (los 10 municipios están trabajando en una ley de área metropolitana).

El municipio de A Coruña

A Coruña representa el núcleo central y más poblado del área metropolitana, con una población de 243.870 habitantes.

Ciudad compacta

El ámbito de actuación concreto será el **núcleo compacto** de la ciudad de A Coruña donde el **76,1% del municipio está conformado por suelo urbano-residencial**.

EidusCoruña queda circunscrita a un territorio que cuenta con un total de **215.227 habitantes**

* La **excepción a este ámbito** marcado la constituiría el caso concreto del **OT9 (Objetivo Temático)** donde las características del problema a resolver obligan a actuar a nivel de todo el territorio municipal.



03. RETOS URBANOS



¿Cuáles son los principales retos y problemas del área urbana de A Coruña?



Problema transversal

Se identifican **5 retos principales** que responden a otros tantos problemas en **5 ámbitos**:

MOVILIDAD

Economía | Medioambiente | Climático | Demográfico | Social

RETO 1. Apoyar el capital humano existente con un modelo económico que complemente las dinámicas urbanas de la ciudad.

P1. Debido a la necesidad de transformar el modelo económico en una economía basada en el conocimiento en contexto de un municipio con muy poco suelo disponible

RETO 2. Aprovechar al máximo los espacios públicos de la ciudad para que funcionen como áreas de encuentro de las personas con alto valor social y ambiental. Destaca la próxima conversión de la Estación de Ferrocarril de San Cristóbal en una estación intermodal.

P2. Al tratarse de un municipio de escasa dimensión, con mucho suelo urbanizado y, por tanto muy denso, con muy poco espacio libre.

RETO 3. Fomentar los medios de transporte más sostenibles así como transformar el modelo energético de la ciudad

P3. Existencia de una elevada contaminación derivada de la intensa movilidad en coche e ineficiencia energética de los equipamientos municipales.

RETO 4. Hacer una ciudad más habitable para con las personas mayores y jóvenes a fin de fijar población en la misma frente al entorno metropolitano

P4. Provocado por el envejecimiento de la población en el centro urbano y necesidad de atracción de población joven.

RETO 5. Hacer una ciudad más inclusiva con las personas, incluyendo a aquellas que tienen mayores dificultades de inclusión social

P5. Existencia de algunas zonas de la periferia en las que hay puntos acotados con altos niveles de exclusión social



04. POTENCIALIDADES DEL ÁREA URBANA



¿Qué principales activos y potencialidades tiene A Coruña?



Ciudad de excelencia en el campo de la innovación y las TIC

A Coruña destaca como Ciudad de la Ciencia y la Innovación 2012 y cuenta con una importante presencia de empresas tecnológicas.

Ha avanzado considerablemente en el ámbito Smartcity, siendo considerada como mejor Iniciativa de una Administración, obteniendo el reconocimiento de la Fundación Dintel, la Mención de Honor a la mejor Compra Pública Innovadora 2014 y siendo finalista al premio a la mejor ciudad inteligente – Smart City Expo World Congress de Barcelona 2014 y finalista en la categoría de proyectos de los World Smart Cities Awards 2013.

La ciudad está en la línea planteada por la Agenda Digital de A Coruña 2012-2020.



Existencia de instrumentos de planificación en vigor

Cuenta con dos Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) y un Plan General de Ordenación Municipal (PGOM), además de una Estrategia contra el Cambio Climático 2014-2020.

Actualmente A Coruña está trabajando en la planificación de la movilidad en clave metropolitana.



Notable disponibilidad de equipamientos públicos e infraestructuras

Existencia de dos grandes polaridades de equipamientos: UNIVERSITARIOS y SANITARIOS además de destacar por sus equipamientos culturales.

Los barrios coruñeses disponen de un elevado número de equipamientos tales como centros sociales o 9 mercados municipales.

Principales avances en infraestructuras de la última década:

- Construcción del puerto exterior y autovía de acceso a Punta Langosteira
- Ampliación de la pista del aeropuerto de Alvedro
- Puesta en servicio de la "Terceira Ronda" (AC-14)



Capacidad de atracción de talento y conocimiento

INDITEX implica la presencia de un capital humano de gran talento. También existen otros polos de conocimiento como el sanitario, tecnológico o sector construcción.



Espacios para la movilidad de alto potencial urbano y ambiental

El paseo marítimo de A Coruña, el más largo de Europea (con 13 km), se erige como un espacio de oportunidad para la movilidad peatonal y ciclable de elevado potencial urbano y ambiental.



05. DIAGNÓSTICO



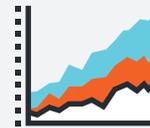
Análisis DAFO de 6 dimensiones



DIMENSIÓN FÍSICA



DIMENSIÓN
MEDIOAMBIENTAL



DIMENSIÓN
DEMOGRÁFICA



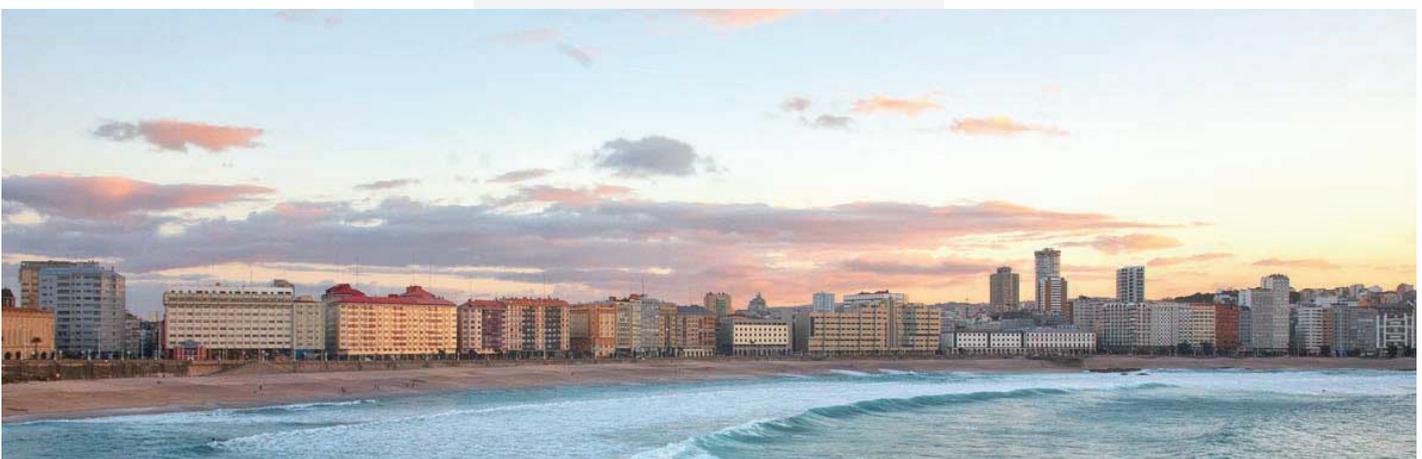
DIMENSIÓN
ENERGÉTICA



DIMENSIÓN
ECONÓMICA



DIMENSIÓN
SOCIAL





DIMENSIÓN FÍSICA



DEBILIDADES



- Municipio pequeño
- Carácter peninsular
- Alta densidad de vehículos y pocas plazas de aparcamiento
- Importante parque de viviendas vacío
- Viviendas de gran dimensión en la zona centro
- Elevado % del parque de viviendas no accesible
- Necesidad de mayor infraestructura para bicicleta y transporte público
- Falta de conexión de enlace ferroviario al Puerto Exterior
- Falta de instrumento de coordinación del sistema aeroportuario

AMENAZAS



- Reducida capacidad de crecimiento de la ciudad
- Pérdida de PIB municipal relativo
- Importantes dificultades de movilidad
- Dificultades de coordinación en el transporte metropolitano

FORTALEZAS



- Buen nivel de equipamientos públicos
- Borde litoral con paseo marítimo
- Recientes infraestructuras viales
- Tren de alta velocidad
- Aeropuerto recientemente ampliado
- Construcción del Puerto Exterior con conexión mediante autovía

OPORTUNIDADES



- Aprovechamiento de espacios públicos y reorientación de su uso
- Reacondicionamiento y utilización de suelos
- Liberación de espacios en el Puerto Interior
- Creación del Área Metropolitana
- Rehabilitación de viviendas y entornos urbanos
- Construcción de la Estación Intermodal



DIMENSIÓN MEDIOAMBIENTAL



DEBILIDADES



- Alta contaminación por la movilidad en coche
- Polígonos empresariales en las afueras
- Gran volumen de desplazamientos bidireccionales en vehículo privado
- Reducida apuesta por las energías alternativas
- Nivel de residuos urbanos por encima de la media nacional
- Desnaturalización de espacios
- Sistema de abastecimiento de agua fuera del municipio

AMENAZAS



- Incremento del volumen de movilidad bidireccional en vehículo privado
- Marco normativo que no incentiva el desarrollo de las renovables
- Alto nivel de saturación de planta de tratamiento de residuos
- Expansión de especies invasoras y pérdida de factores de biodiversidad

FORTALEZAS



- Facilidad para los desplazamientos a pie y en bici
- Aumento de vías para carril-bici
- Mayor número de espacios semi peatonales
- Infraestructura en la recogida selectiva de residuos urbanos
- Aumento de la superficie de zonas verdes por habitante
- Concienciación de protección y regeneración medioambiental
- Existencia de valores naturales singulares
- Buena gestión pública del servicio de agua municipal
- Elevado régimen pluviométrico

OPORTUNIDADES



- Movilidad basada en desplazamientos peatonales y ciclables
- Fortalecimiento de la industria del reciclaje
- Implementación de campañas de concienciación medioambiental y eficiencia energética
- Diseño de políticas en materia de gestión del agua
- Mejora y protección de los servicios de EMALCSA



DIMENSIÓN DEMOGRÁFICA



DEBILIDADES



Envejecimiento de la población del centro urbano y necesidad de atracción de población joven

Las zonas periféricas presentan un mayor tamaño medio del hogar

La zona centro con estructura de vivienda poco accesible económicamente y en equipamientos

Alta densidad poblacional

Índice de envejecimiento parejo a la media comunitaria y superior a la comarcal

Entre los años 2001 y 2011 ha repuntado el envejecimiento de la población

AMENAZAS



Despoblación del conjunto urbano

Aumento del número de viviendas vacías

Previsión de ligero descenso ligero de la población hasta 2018 y más acusado en adelante

Estimación de envejecimiento para la población por encima de la media provincial y gallega

FORTALEZAS



Alto nivel de equipamientos públicos

Descenso del índice de envejecimiento en Monte Alto y borde de Pescadería

Saldo positivo de población extranjera

Buena inclusión social y económica de inmigrantes

OPORTUNIDADES



Construcción de una ciudad más habitable para mayores y jóvenes

Reutilización de solares y viviendas abandonadas

Ciudadanía con mayor concienciación social y económica

Mejora de la calidad de vida con herramientas como las redes sociales y la tecnología



DIMENSIÓN ENERGÉTICA



DEBILIDADES



Gran número de equipamientos públicos sin medios para la eficiencia energética

Parque de vivienda privada con comportamiento energético deficiente

Mal sistema de monitorización del consumo energético

Escasa implantación de renovables en edificios privados

AMENAZAS



Normativa restrictiva y desincentivo para implantación de renovables

No existe apenas sensibilización hacia la reducción de emisión GEI

Pobreza energética en muchos núcleos familiares

FORTALEZAS



Enormes posibilidades para la implantación de energías renovables en Galicia

% de consumo eléctrico de renovables en Galicia duplica al nacional

Posición marítima y peninsular favorable a las renovables

OPORTUNIDADES



Transformación del modelo energético municipal

Gran potencial de ahorro energético

Alto potencial para la producción de energía eólica

Subvenciones y ayudas para el fomento del ahorro y la eficiencia energética



DIMENSIÓN ECONÓMICA



DEBILIDADES



Dificultades para alcanzar una economía de modelo circular
Municipio con poco suelo
Tendencia descendente del gasto I+D en Galicia
Escaso número de empresas innovadoras
Falta de cooperación entre PYMES para la promoción de la innovación
Reducido tamaño de empresas empleadoras
Entre el 2009 y 2014 el nº de empresas cuenta con un saldo negativo
Falta de espíritu emprendedor y dificultades burocráticas en este ámbito
Elevada tasa de paro juvenil de larga duración
Elevado nº de accidentes de trabajo en Galicia
Brecha digital de género

AMENAZAS



Factores externos vinculados al desarrollo TIC
Riesgos derivados de factores de deslocalización
Dificultad para la competitividad a medio y largo plazo para la escasa inversión en I+D pública y privada
Gran lentitud en la incorporación de la sociedad gallega a la Sociedad de la Información
Instalación de grandes áreas comerciales de borde en el municipio

FORTALEZAS



Gran capacidad de atracción del talento
Gran inversión en polos de conocimiento
Presencia de la UDC y sus centros tecnológicos en sectores con potencial para la innovación
Mejora de las infraestructuras de telecomunicación y movilidad
Desarrollo de nuevos mercados y productos de alimentación
Aumento del flujo de turistas
El ciudadano prioriza la creación de empleo y la innovación
A Coruña tiene el 62% de la población y aporta el 71% de empleos
Su área urbana es el entorno económico más dinámico de Galicia
Incremento de la actividad económica en comercio y hostelería

OPORTUNIDADES



Modelo económico para apoyar el talento
Impulso de modelos de emprendimiento
Desarrollo de la Agenda Digital Local
Aprovechamiento del buen nivel de investigadores y crecimiento del nº de patentes
Aprovechamiento del nuevo periodo de Programación Comunitaria 2014-2020
Desarrollo de un nuevo Plan Estratégico de Turismo



DIMENSIÓN SOCIAL



DEBILIDADES



Alto nivel de exclusión social en la periferia
 Elevada tasa de personas sin hogar
 Recogida de datos para la incorporación de la dimensión de género en la toma de decisiones
 Casi un 50% de hogares presentan dificultades económicas
 Reducción de plazas en residencias y bajada de abonados en instalaciones deportivas
 Desequilibrio económico entre barrios
 Desajuste entre políticas educativas y necesidades del mercado laboral
 Baja tasa de población graduada en formación profesional
 Desmotivación provocada por el desempleo de jóvenes
 Reducción de asistencia a eventos culturales
 Mayor tasa de empleo femenino y desigualdad salarial
 Menos recursos dedicados a servicios sociales
 Aumento del número de desahucios
 Aumento del número de personas dependientes

AMENAZAS



Incremento de la desigualdad y creación de focos de marginalidad
 Dificultad de acceso al mercado laboral para personas en riesgo de exclusión social
 Incremento de los problemas de salud
 Tasa de abandono escolar comunitario del 20,44%
 Mayor desconfianza ciudadana ante la política profesional

FORTALEZAS



Servicio de Renta Social Municipal
 Alto nivel de equipamientos públicos sociales, de ocio y deporte
 Importante red de equipamientos culturales y educativos
 Oferta cultural periódica importante y variada
 Implementación de políticas sociales de calidad
 Incremento de la oferta de centros de día
 Incremento de demandantes de vivienda de alquiler
 Reducción del número de delitos
 Mayor concienciación contra la discriminación de género
 Incorporación al Plan PIPE (Programa para la Identificación Policial Eficaz)
 Creación de la Concejalía de Igualdad y Diversidad
 Creación de la Concejalía de Participación e Innovación Democrática

OPORTUNIDADES



Construcción de una ciudad más inclusiva
 Aprovechamiento del creciente interés en educación, cultura y ciencia
 Gran capacidad para el aprendizaje e idiomas
 Facilidad de acceso a ayudas públicas para el colectivo en riesgo de exclusión social
 Marco legislativo propicio en materia de igualdad
 Declaración institucional para la inclusión de A Coruña en la Red de Ciudades-Refugio
 Amplia movilización social y adhesión al programa Coruña Libre de Violencias Machistas
 Empleo de las TIC para la participación directa de la ciudadanía en asuntos de la ciudad



06. ESTRATEGIA URBANA DE A CORUÑA



EidusCoruña mejora de la movilidad y el espacio público

¿Qué es la estrategia EidusCoruña?

A EidusCoruña responde a un enfoque estratégico y con una visión a largo plazo de la visión y modelo de ciudad que se quiere para A Coruña. EidusCoruña da respuesta de un modo coherente y equilibrado a los problemas identificados en la Ciudad y propone líneas de actuación concretas. Se trata de una estrategia global definida y financiada por el Ayuntamiento de A Coruña, que cuenta en una parte concreta –plan de implementación– con la cofinanciación de los fondos europeos FEDER.

¿Cuál es el valor y eje prioritario de la estrategia EidusCoruña?

La estrategia **EidusCoruña** gira en torno a la reconstrucción de la **proximidad** como valor urbano para el refuerzo de la convivencia en el espacio público.

Para eso incorpora los principales objetivos de **movilidad sostenible**:



Reducción de la dependencia del automóvil privado



Incremento de medios de transporte alternativos de menor impacto ambiental



Limitación de espacios en superficies dependientes de coches, con aparcamientos disuasorios



Mejora de la conexión y coordinación de la red de transporte público con el área metropolitana



Incorporación de la intermodalidad, mediante la implantación de intercambiadores urbanos que permitan la buena articulación de un sistema de movilidad sostenible

EJE DE ACTUACIÓN

El **eje de actuación prioritario** de EidusCoruña es la **conexión de la ciudad en términos de sostenibilidad** ambiental junto con la intervención en el espacio público de proximidad, teniendo en consideración al mismo tiempo la dimensión metropolitana de A Coruña.

La estrategia que se propone está basada en la mejora de la movilidad y el espacio público en una ciudad con carencias importantes al respecto debidas principalmente a su condición geográfica, carácter peninsular y escaso tamaño del municipio.

Su finalidad por tanto es:

Mejorar la calidad de vida de las personas

Mejorar la calidad ambiental y el acceso a los servicios públicos de la ciudad de manera solidaria, reduciendo los índices de desigualdad creciente e impactando en todos los barrios de la ciudad, sin distinguir entre centro y periferia

Aumentar la calidad del espacio público en términos de accesibilidad, proximidad y diseño universal.

Optimizar la eficiencia energética mediante la migración de los desplazamientos en vehículo privado hacia modelos de transporte más sostenibles, rápidos y eficientes.



¿QUÉ DIMENSIONES DEFINEN LA ESTRATEGIA EIDUSCORUÑA?

La estrategia se organiza en función de las 3 dimensiones estratégicas de Europa 2020, con el objetivo último de construir una **Coruña sostenible, inteligente e integradora**.



Esta estrategia global establece:

11 Objetivos Estratégicos (OES)

que dan respuesta a los retos inicialmente planteados.

23 Objetivos Operativos (OP)

mediante los que se concretan de forma más detallada los resultados a alcanzar.

33 líneas de actuación (LA)

que aportan el mayor nivel de concreción de EidusCoruña.

¿Cómo se desarrolla la estrategia?

La estrategia EidusCoruña se pone en marcha a través de:



Un **plan de implementación**, que es la herramienta que cuenta con la cofinanciación FEDER en un 80% para ejecutar 21 líneas de actuación de la Estrategia.



Un **plan complementario** que aporta el Ayuntamiento de A Coruña para 12 líneas de actuación. La suma de ambos planes conforman la globalidad de la estrategia EidusCoruña.

¿Qué nivel de inversión abarcará la estrategia EidusCoruña?

EidusCoruña implicará una inversión global de 52.100.000 € para el periodo 2017-2023

Esta dotación financiera se estructura entre el **Plan de Implementación**, que abarcará 21 líneas de actuación presupuestadas en **18.750.000 € (de los cuales el 80% están financiados por los Fondos FEDER)** y los **fondos complementarios** aportados por el Ayuntamiento de A Coruña que alcanzarían un total de **33.350.000 €** para las 12 líneas de actuación restantes.



6.1 OBJETIVOS ESTRATÉGICOS



11 Objetivos Estratégicos (OES)

CIUDAD SOSTENIBLE

- OES.1.** Generar espacios públicos de alto valor ambiental y social que funcionen como puntos de encuentro de las personas vinculados con los principales barrios de la ciudad.
- OES.2.** Mejorar el servicio de suministro de agua al ciudadano y proteger la calidad ambiental de la misma.
- OES.3.** Transformar el modelo de movilidad de la ciudad hacia un modelo basado en la movilidad peatonal y en bicicleta con apoyo en el modelo de transporte colectivo.
- OES.4.** Mejorar la eficacia energética en las infraestructuras y equipamientos públicos.

CIUDAD INTELIGENTE

- OES.5.** Favorecer la accesibilidad digital y la participación de la ciudadanía mediante las TIC, diluyendo la brecha digital de género.
- OES.6.** Aprovechar el potencial de las TIC en el modelo de desarrollo económico y de generación de empleo de la ciudad, incluyendo la inserción laboral a través de las TIC.
- OES.7.** Mejorar la gestión y planificación municipal y urbana mediante el uso de las TIC.
- OES.8.** Impulsar la innovación como base del modelo de crecimiento de la ciudad, con especial énfasis en los sistemas de tecnología/TIC, salud y construcción.
- OES.9.** Impulsar la rehabilitación del tejido productivo urbano a través del comercio local y de proximidad, con epicentro en los mercados de barrio y ferias especializadas.
- OES.10.** Aprovechar el potencial de emprendimiento y creación de empresas, en especial en el sector cultural, creativo y turístico de la ciudad.

CIUDAD INTEGRADORA

- OES.11.** Favorecer la habitabilidad de la ciudad para las personas mayores, jóvenes, mujeres y niños, tanto en espacios públicos como en su movilidad, logrando además una ciudad más inclusiva de las diversidades, incluyendo aquellas con mayores dificultades de inclusión social.



6.2 OBJETIVOS OPERATIVOS



23 objetivos operativos (OP)

CIUDAD SOSTENIBLE

- OP1.** Programa de rehabilitación y valoración de espacios públicos de alto valor urbano.
- OP2.** Valoración y recuperación del patrimonio natural, paisajístico y cultural de la ciudad, así como de su memoria fluvial y acuática.
- OP3.** Rehabilitación y mejora de espacios urbanos de titularidad pública.
- OP4.** Remodelación de la red de distribución municipal e implantación de sistemas de monitorización.
- OP5.** Mejora y control de la calidad del agua.
- OP6.** Fomentar el uso de las TIC para incrementar y mejorar los desplazamientos eco-eficientes en la ciudad.
- OP7.** Implementación de soluciones a la problemática de movilidad peatonal en los barrios de la ciudad.
- OP8.** Promoción del uso de la bicicleta como medio de transporte en la ciudad.
- OP9.** Refuerzo y potenciación de la eficiencia y atractivo del transporte colectivo en el conjunto de la ciudad.
- OP 10.** Dotación del alumbrado público de los barrios de la ciudad de una mayor eficiencia energética y una reducción de su contaminación lumínica.
- OP 11.** Mejora energética de edificios públicos de carácter social de los barrios de la ciudad.
- OP 12.** Mejora energética de los barrios de la ciudad en su conjunto: barrios de emisiones 0.

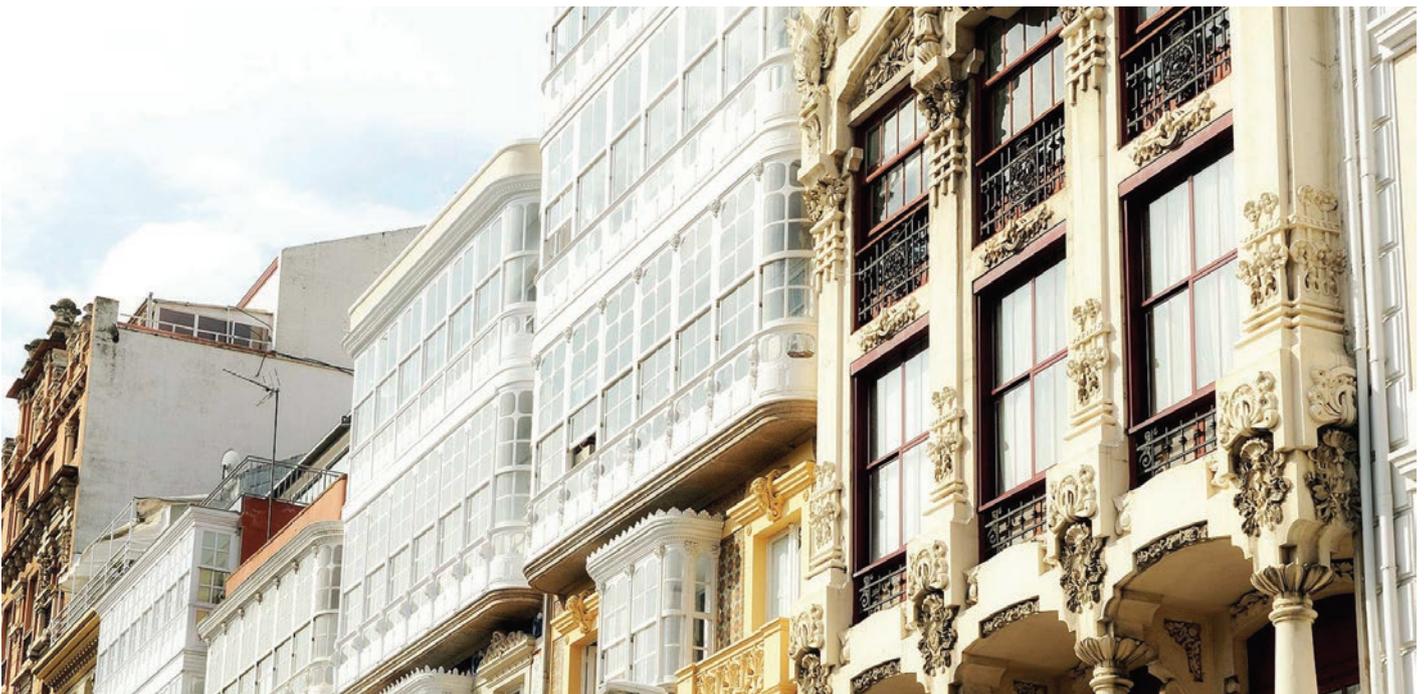


CIUDAD INTELIGENTE

- OP13.** Facilitar la participación ciudadana en la toma de decisiones a través de las TIC
- OP14.** Fomento de la inclusión social y laboral a través del uso de las TIC
- OP15.** Mejora en el conocimiento sobre el funcionamiento y comportamiento de la ciudad a través de las TIC
- OP16.** Creación de las condiciones necesarias para el impulso al desarrollo de la I+D en el entorno municipal
- OP17.** Estructuración e impulso de los diferentes espacios de feria de la ciudad en cada uno de sus distritos
- OP18.** Re conceptualización y fomento de los mercados de barrio como espacios públicos de mejora de la convivencia y la actividad económica
- OP19.** Promoción del emprendimiento en el ámbito de la economía social

CIUDAD INTEGRADORA

- OP20.** Mejora de las condiciones socioeconómicas y de habitabilidad de los colectivos vulnerables de la ciudad
- OP21.** Impulso a la monitorización de los aspectos de igualdad de género y diversidad en todo lo que concierne al municipio
- OP22.** Fomento de la rehabilitación de inmuebles en desuso para fines sociales
- OP23.** Fomento de la capacitación profesional para jóvenes no ocupados laboralmente ni integrados en los sistemas educativos y de formación





6.3 LÍNEAS DE ACTUACIÓN



33 Líneas de Actuación (LA)

Las líneas de actuación abordan la mayoría de los asuntos relevantes para la ciudad, como son la protección del medio ambiente, la generación de espacios de alto valor urbano para la ciudadanía, el aprovechamiento de propiedades públicas en desuso, el turismo, el ciclo integral del agua, la transformación del modelo de movilidad de la ciudad hacia uno de marcado carácter eco-eficiente, la rehabilitación y eficiencia energética en infraestructuras públicas y privadas, la accesibilidad, el empleo, el impulso de la economía de la ciudad y su comercio local, el fomento del emprendimiento, el refuerzo de políticas sociales orientadas a colectivos vulnerables, etc.

CIUDAD SOSTENIBLE

- LA.1.** Naturalización, humanización y habilitación con equipamiento de espacios urbanos clave desde el punto de vista social en los barrios de la ciudad.
- LA.2.** Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio.
- LA.3.** Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad.
- LA.4.** Creación y puesta en marcha de huertos urbanos por los distritos de la ciudad.
- LA.5.** Dotación de infraestructuras y equipamientos para la mejora de los espacios públicos del entorno de los polígonos industriales.
- LA.6.** Plan de renovación de la red de distribución municipal del agua.
- LA.7.** Implantación de sistema de monitorización del suministro mediante las TIC.
- LA.8.** Implementación de proyectos de innovación orientados a identificación de amenazas en contaminación emergente.
- LA.9-10.** Desarrollo y mejora de herramientas tic para optimizar la movilidad y la información sobre desplazamientos.
- LA.11.** Programa de promoción de la movilidad a pie, a través de soluciones.
- LA.12.** Mejora de la accesibilidad a edificios privados en los barrios de la ciudad.
- LA.13.** Fomento y ampliación de caminos intergeneracionales: implementación de actuaciones urbanísticas para mejorar la accesibilidad de niños, mayores y personas de movilidad reducida.
- LA.14.** Programa de fomento de la movilidad en bicicleta, instalando recorridos ciclables en barrios de la ciudad y ampliando la infraestructura de alquiler de bicicletas eléctricas.

- LA.15.** Concepción y puesta en marcha de nuestros modelos multifuncionales de marquesina para el transporte público urbano.
- LA.16.** Implantación de intercambiadores de transporte colectivo en la ciudad bajo el concepto de la optimodalidad (autobús, tren de cercanías, barco, bicicleta).
- LA.17.** Sustitución de luminarias contaminantes, aumento de la dotación de la tecnología de regulación del alumbrado y soluciones lumínicas para espacios concretos.
- LA.18.** Dotación de energías renovables en edificios públicos de carácter social.
- LA.19.** Impulsar la rehabilitación energética del parque de vivienda de los barrios de la ciudad (IDAE, INEGA, etc.).
- LA.20.** Monitorización energética mediante las TIC de los barrios de la ciudad. Se prestará especial atención a los procesos de participación para la rehabilitación energética en los barrios de la ciudad: barrios de emisiones cero.

CIUDAD INTELIGENTE

- LA.21.** Desarrollo de una herramienta TIC para participación de la ciudadanía en los asuntos trascendentales de la ciudad, transparencia y administración electrónica.
- LA.22.** Impulso de la empleabilidad a través del desarrollo de herramientas y competencias en TIC para el empleo y programas de formación en capacitación digital y empleo 2.0, diluyendo la brecha digital por cuestión de género.
- LA.23.** Diseño y definición del Sistema de Información Ciudad / cuadro de mando integral.
- LA.24.** Dotación de infraestructuras y equipamientos para la innovación en la ciudad.
- LA.25.** Formación y concienciación orientadas a la promoción del desarrollo de soluciones y proyectos innovadores.
- LA.26.** Establecimiento del mapa de espacios de feria de la ciudad y la dotación de los mismos.
- LA.27.** Reforma, dotación de servicios asociados, remodelación de espacio público colindante y activación de planes de conservación y dinamización comercial de los mercados de barrio de la ciudad.
- LA.28.** Poner en marcha programas formativos y de asesoramiento en emprendimiento.
- LA.29.** Habilitar espacios para la promoción del espíritu empresarial en la ciudad.

CIUDAD INTEGRADORA

- LA.30.** Implementar medidas de inclusión social de zonas precarias.
- LA.31.** Creación de un centro de acogida de baja exigencia para personas con dificultades de adaptación.
- LA.32.** Desarrollo del observatorio municipal de igualdad y diversidad.
- LA.33.** Recuperación y gestión del parque público de locales en desuso para su puesta a disposición de jóvenes y colectivos informales.
- LA.34.** Asesoramiento individualizado, orientación profesional, información laboral e itinerarios integrados de inserción sociolaboral de jóvenes.



07 PLAN DE IMPLEMENTACIÓN



El plan de implementación es la herramienta a través de la cual los fondos FEDER cofinancian la puesta en marcha de determinadas líneas de actuación

En concreto, con la ayuda FEDER concedida se implementarán 21 de las 33 líneas de actuación que conforman la estrategia EidusCoruña, y que definen este plan de implementación.

**PLAN DE
IMPLEMENTACIÓN**

18.750.000,00 €

80% FONDOS
FEDER
20% AYUNTAMIENTO
DE A CORUÑA

El resto de líneas de actuación que quedan fuera del plan de implementación, y que son 12, se pondrán en marcha a través de los fondos complementarios aportados por el Ayuntamiento de A Coruña, y que suman una inversión de 33.350.000 €.

La suma de las acciones desarrolladas a través del plan de implementación y las acciones incluidas en los fondos municipales complementarios son las que definen la estrategia EidusCoruña en su globalidad.

*El presupuesto de cada línea de actuación incluye un 4% que se destinará a la gestión y comunicación de la Estrategia.



OT2. ÁMBITO TIC

Promoción de TICs en Estrategias de Desarrollo Urbano Integrado a través de actuaciones en Administración electrónica local y smart cities

| LÍNEA DE ACTUACIÓN | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO | CRONOGRAMA |
|---|--|-------------|--|
| Desarrollo y mejora de las herramientas TIC para optimizar la movilidad y la información sobre los desplazamientos (LA.9-10) | <p>Objetivo:</p> <p>Articulación de herramientas TIC y mejora de las existentes orientadas a facilitar la movilidad de la ciudadanía. Mejorar el servicio y comodidad a las personas turistas y visitantes en términos de movilidad y oferta turística en sí</p> <p>Acciones:</p> <p>Creación de herramientas para facilitar la movilidad como "metrominuto", la mejora de otras como la app "bicicoruña" o la disponibilidad en app para móviles de la información sobre la frecuencia de autobuses. Mejora de la tarjeta Millennium. Soluciones innovadoras TIC para facilitar la movilidad de las personas mayores como colectivo más vulnerable. Herramientas TIC orientadas a turistas y visitantes para solventar todas las dudas que este colectivo pudiese tener en cuanto a la movilidad por la ciudad, oferta cultural, hostelería, etc. en diferentes idiomas y formatos.</p> | 1.350.000 € | 1º trimestre 2018 2º trimestre 2020 |
| Monitorización energética de los barrios de la ciudad mediante las TIC (LA.20) | <p>Objetivo:</p> <p>Puesta en marcha de procesos de monitorización energética a través de las TIC en los barrios</p> <p>Acciones:</p> <p>creación de infraestructuras que permitan conocer el consumo real, introducción de energías renovables y actuaciones de aislamiento térmico</p> | 450.000 € | 2º trimestre 2019 4º trimestre 2023 |
| Desarrollo de una herramienta TIC para participación de la ciudadanía en los asuntos trascendentales de la ciudad, transparencia y administración electrónica (LA.21) | <p>Objetivo:</p> <p>Ofrecer a la ciudadanía un instrumento de participación, mejoras en la administración electrónica y actuaciones orientadas a la sensibilización medioambiental.</p> <p>Acciones:</p> <p>Dotación de contenidos y funcionalidades a la web "A Porta Aberta" y desarrollo de una versión para móviles</p> | 550.000 € | 1º trimestre 2020 4º trimestre 2023 |

OT4. ÁMBITO SOSTENIBILIDAD

Fomento de la movilidad urbana sostenible, mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en áreas urbanas

| LÍNEA DE ACTUACIÓN | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO | CRONOGRAMA |
|---|--|-------------|---|
| Promoción de movilidad a pie a través de soluciones (LA.11) | <p>Objetivo:</p> <p>Promocionar la movilidad a pie</p> <p>Acciones:</p> <p>Definición y señalización de red de itinerarios peatonales, regulación de calles y espacios peatonales, gestión de accesos a zonas de tráfico restringido y mejora de las conexiones con los municipios vecinos</p> | 1.900.000 € | 1º trimestre 2017 4º trimestre 2023 |
| Fomento y ampliación de caminos escolares intergeneracionales: implementación de actuaciones urbanísticas para mejorar la accesibilidad de niños, mayores y personas con movilidad reducida (LA.13) | <p>Objetivo:</p> <p>Ampliar el número de centros escolares con Rutas Escolares Seguras, adaptándolos a las personas mayores para convertirlos en rutas intergeneracionales</p> <p>Acciones:</p> <p>Sensibilizar a la comunidad educativa y a la gente mayor de su importancia, a través de la participación de otros colectivos, así como del voluntariado</p> | 250.000 € | 1º trimestre 2018 4º trimestres 2019 |
| Fomento de la movilidad en bicicleta, mediante la dotación de recorridos ciclables junto con la renovación y ampliación de la infraestructura de alquiler de bicicleta eléctrica (LA.14) | <p>Objetivo:</p> <p>Construcción de nuevos carriles en el núcleo compacto y conexión con municipios vecinos</p> <p>Acciones:</p> <p>Mejorar, ampliar y señalizar la red de itinerarios ciclistas urbanos, mejorar la red de aparcamiento, incorporar nuevas bases de Bicicoruña y adecuación de la Ordenanza Municipal de Circulación al uso de bicicletas</p> | 1.600.000 € | 2º trimestre 2018 4º trimestre 2022 |

| LÍNEA DE ACTUACIÓN | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO | CRONOGRAMA |
|--|--|-------------|---|
| Concepción y puesta en marcha de nuevos modelos multifuncionales de marquesina para el transporte urbano (LA.15) | <p>Objetivo:</p> <p>Implementar nuevos modelos de marquesina de espera en paradas de autobús urbano</p> <p>Acciones:</p> <p>Desarrollar soluciones específicas de marquesina dotadas de sistema de eficiencia energética, conteniendo paneles de información con los tiempos de espera, zona de reposo, conexión wifi, zonas de recarga, etc.</p> | 250.000 € | 1º trimestre 2019 4º trimestre 2019 |
| Sustitución de luminarias contaminantes, aumento de la dotación de tecnología de regulación del alumbrado y soluciones lumínicas para espacios concretos (LA.17) | <p>Objetivo:</p> <p>Mejora de las condiciones lumínicas del espacio público, afianzando la seguridad de colectivos vulnerables</p> <p>Acciones:</p> <p>Incorporar de tecnología LED, implantar sistema de tele-gestión, control por reloj astronómico, adaptar soluciones a espacios concretos, sistemas de bajo consumo y detectores de presencia</p> | 400.000 € | 2º trimestre 2017 2º trimestres 2019 |
| Dotación de energías renovables en edificios públicos de carácter social en barrios de la ciudad (LA.18) | <p>Objetivo:</p> <p>Mejorar la eficiencia energética de determinados edificios públicos de titularidad municipal</p> <p>Acciones:</p> <p>Identificar los edificios de carácter social con mayor necesidad en materia energética y realizar pruebas piloto de aislamiento, así como sistemas de generación de energía (mini eólica, geotérmica, biomasa, solar, etc.)</p> | 800.000 € | 2º trimestre 2019 4º trimestre 2023 |



OT6. ÁMBITO MEDIO AMBIENTE

Promoción de la protección, fomento y desarrollo del patrimonio cultural y natural de las áreas urbanas" y "Acciones de revitalización de ciudades, mejora del entorno urbano y su medio ambiente

| LÍNEA DE ACTUACIÓN | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO | CRONOGRAMA |
|--|---|-------------|---|
| Memoria del borde litoral y fluvial: recuperación de enclaves de costa, fuentes, lavaderos y cursos fluviales del municipio (LA.2) | <p>Objetivo:</p> <p>Recuperación de la memoria del borde litoral y fluvial, restaurando elementos culturales y patrimoniales</p> <p>Acciones:</p> <p>Recuperar el patrimonio con valor histórico-cultural de los barrios de la ciudad, recuperar enclaves de costa, adecuar el espacio urbano y memorial de las desembocaduras y recuperar la memoria del mar en A Coruña como guía para las acciones de uso con el litoral conexiones con los municipios vecinos</p> | 450.000 € | 1º trimestre 2020 4º trimestre 2023 |
| Restauración paisajística, medioambiental y patrimonial de lugares de interés turístico, cultural y ambiental de los barrios de la ciudad (LA.3) | <p>Objetivo:</p> <p>Restaurar paisajística, ambiental y patrimonialmente los espacios naturales y los elementos ligados al patrimonio y la cultura</p> <p>Acciones:</p> <p>Eliminar especies invasoras, plantar especies autóctonas, recuperar restos arqueológicos, crear espacios naturalizados en zonas verdes y jardines en la ciudad</p> | 1.350.000 € | 1º trimestre 2018 4º trimestres 2021 |
| Naturalización, humanización y habilitación de espacios urbanos desde el punto de vista social (LA.1) | <p>Objetivo:</p> <p>Aprovechar al máximo y reconvertir los espacios públicos de la ciudad compacta para su mayor disfrute</p> <p>Acciones:</p> <p>Humanizar espacios públicos peatonalizados, expandir y naturalizar las áreas de juego, introducir mobiliario y zonas de sombra, habilitar mobiliario deportivo y crear recintos abiertos en el espacio público</p> | 2.650.000 € | 2º trimestre 2018 4º trimestre 2023 |

| LÍNEA DE ACTUACIÓN | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO | CRONOGRAMA |
|---|---|-------------|--|
| Creación y puesta en marcha de huertos urbanos por los distritos de la ciudad (LA.4) | <p>Objetivo:</p> <p>Creación de huertos urbanos en terrenos de propiedad pública para mayor aprovechamiento de los mismos por la ciudadanía, en términos de ocio, cultivo de productos ecológicos de calidad y ahorro en la cesta de la compra</p> <p>Acciones:</p> <p>Activación de huertos por los distritos a través de la preparación del suelo, provisión de útiles de labranza, instalación de armarios para herramientas y cursos de formación básica para el cultivo</p> | 250.000 € | 1º trimestre 2018 4º trimestre 2019 |
| Dotación de infraestructuras y equipamientos para la mejora de los espacios públicos del entorno de polígonos industriales (LA.5) | <p>Objetivo:</p> <p>Adecuar el espacio público disponible en los polígonos industriales, como partes de la ciudad de pleno derecho, así como mejorar su permeabilidad hacia los tejidos residenciales y el entorno</p> <p>Acciones:</p> <p>Intervenir en los espacios públicos de los polígonos anexos a la ciudad compacta, poniéndolos a disposición de la ciudadanía para diversificar su uso y la interacción entre el vecindario, a través de la creación de áreas de aparcamiento, áreas de juego, deportivas, etc.</p> | 1.000.000 € | 1º trimestre 2019 4º trimestre 2021 |



OT9. ÁMBITO INTEGRACIÓN

Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias Urbanas Integradas

| LÍNEA DE ACTUACIÓN | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO | CRONOGRAMA |
|---|--|-------------|---|
| Impulso de la empleabilidad a través de las TIC para el empleo y programas de formación en capacitación digital y empleo 2.0, diluyendo la brecha digital de género (LA.22) | <p>Objetivo:</p> <p>Mejorar la empleabilidad a través de procesos de formación y sensibilización por el uso de las TIC</p> <p>Acciones:</p> <p>Desarrollar herramientas que faciliten el acceso al mercado laboral y ofrecer cursos de formación orientados a la capacitación digital y empleo 2.0</p> | 650.000 € | 1º trimestre 2018 4º trimestre 2020 |
| Establecimiento del mapa de espacios de feria especializados de la ciudad y dotación de los mismos (LA.26) | <p>Objetivo:</p> <p>Dinamización del mercado de proximidad</p> <p>Acciones:</p> <p>Crear un mapa de espacios de feria en la ciudad equipando cada espacio con puntos de anclaje en el pavimento, distribución de puestos, electricidad, agua, saneamiento y wifi. Se localizarán en áreas con oferta integral de comercio, en las que poder realizar la compra periódica de una familia promedio, de concentración laboral y con acceso a las administraciones públicas</p> | 375.000 € | 2º trimestre 2017 4º trimestres 2018 |
| Reforma, dotación de servicios asociados, remodelación de espacio público colindante y activación de planes de conservación y dinamización comercial de los mercados de barrio de la ciudad (LA.27) | <p>Objetivo:</p> <p>Revitalización de los mercados municipales</p> <p>Acciones:</p> <p>Mejorar las prestaciones de los mercados y el entorno, dinamización comercial, interacción entre las actividades comerciales y la cultura de sus productos y técnicas, aumentando la calidad de la oferta. Los mercados deben enfocarse a las áreas con oferta integral, en espacios de concentración laboral en los que poder realizar la compra periódica de una familia promedio</p> | 2.350.000 € | 2º trimestre 2017 4º trimestre 2020 |



| LÍNEA DE ACTUACIÓN | DESCRIPCIÓN | PRESUPUESTO | CRONOGRAMA |
|--|--|-------------|---|
| Implementación de medidas de inclusión social en zonas precarias (LA.30) | <p>Objetivo:</p> <p>Promover la inclusión social de las poblaciones de asentamientos precarios</p> <p>Acciones:</p> <p>Apoyar la empleabilidad, responder a sus necesidades en materia de inserción laboral, promover la participación social y comunitaria, el acceso a la educación y a los recursos sociosanitarios</p> | 630.000 € | 1º trimestre 2019 4º trimestre 2023 |
| Creación de un centro de acogida de baja exigencia para personas con dificultades de adaptación (LA.31) | <p>Objetivo:</p> <p>Ofrecer servicios básicos a las personas en esta situación en un centro de acogida de baja exigencia</p> <p>Acciones:</p> <p>Construir un centro de baja exigencia para cubrir las necesidades básicas de estos colectivos vulnerables</p> | 545.000 € | 2º trimestre 2017 4º trimestre 2018 |
| Desarrollo del observatorio municipal de igualdad y diversidad (LA.32) | <p>Objetivo:</p> <p>Mejorar el funcionamiento del Observatorio municipal de igualdad de género y diversidad</p> <p>Acciones:</p> <p>Desarrollar un recurso municipal para la transversalidad de la perspectiva de género en las políticas legales, liderado por la Concejalía de Igualdad y Diversidad</p> | 450.000 € | 1º trimestre 2018 4º trimestres 2023 |
| Recuperación y gestión del parque público de locales en desuso para su puesta a disposición de jóvenes y colectivos informales (LA.33) | <p>Objetivo:</p> <p>Poner a disposición de los jóvenes y colectivos informales, locales en desuso para el desarrollo de actividades sociales, culturales y deportivas</p> <p>Acciones:</p> <p>mejora de las condiciones infraestructurales de los locales en desuso y aprovechamiento de los mismos</p> | 500.000 € | 1º trimestre 2018 4º trimestre 2023 |



08 BENEFICIOS



La implantación de la Estrategia EidusCoruña busca convertir A Coruña en una ciudad sostenible, inteligente e integradora, siendo muchos y diversos los beneficios que le proporcionarán

Aprovechamiento de espacios públicos

Una ciudad que genere espacios de titularidad pública de **alto valor ambiental** y social. Se pretende obtener un mayor aprovechamiento de todas las oportunidades que la ciudad ofrece para mejorar la calidad urbana y ambiental de sus barrios así como de su borde litoral y su ámbito fluvial, articulados todos ellos para mayor beneficio de la ciudadanía.

Garantía de eficiencia en la gestión de los recursos naturales

Debemos garantizar la eficiencia en la gestión de todos los recursos naturales disponibles en el ámbito municipal. En este sentido la ciudad cuenta con un importante patrimonio en materia de **gestión de agua**. Es preciso mantener este servicio y dotarlo de sentido metropolitano, ya que el agua constituirá un bien de primer orden.

Promoción de movilidad sostenible

Se busca recuperar para la ciudadanía los espacios excesivamente abarcados por el vehículo privado en la ciudad compacta mediante la ampliación y mejora de los **servicios de movilidad eco-eficiente**: vías peatonales y ciclables, junto a la potenciación, integración y coordinación de las redes urbanas y supramunicipales del transporte urbano colectivo en relación a la futura construcción de la estación intermodal.

Reducción de huella de carbono

La ciudad dispone de margen de mejora en cuanto a la reducción de la emisión de gases de efecto invernadero y en la implantación de medidas de eficiencia energética. Por tanto, se profundizará en la promoción de un **modelo de movilidad no motorizada** y la implantación de la eficiencia energética generalizada en la gestión del municipio. Ello conducirá a una reducción de la huella de carbono, contribuyendo a la mitigación del cambio climático.

Smartcity y TIC

La ciudad se volcará en el concepto **Smartcity**, promocionando las **TIC** para, de manera transversal, facilitar lo máximo posible la consecución de los objetivos marcados para la presente Estrategia, pero de manera específica para facilitar la movilidad de la ciudadanía y su participación directa en los asuntos trascendentales de la ciudad.

Dinamización económica

El municipio impulsará su sector productivo mediante la **promoción de las TIC** aplicadas a la formación de activos laborales, el impulso de la innovación, el aprovechamiento del potencial de emprendimiento y la creación de empresas en la ciudad (en los sectores cultural, creativo y turístico), además de fomentar el **comercio local** y de proximidad, con epicentro en los mercados de barrio y en las ferias especializadas.

Inclusión social

A Coruña debe ser un municipio socialmente amable, que colabora en la mejora de las condiciones socioeconómicas y de habitabilidad de los colectivos vulnerables y la **igualdad de género y diversidad**. Se busca reducir la brecha económica y social entre colectivos y barrios, así como erradicar los asentamientos precarios todavía existentes





09 PARTICIPACIÓN



La participación elemento central de la estrategia

La participación ciudadana y de los agentes sociales se articuló como un elemento central en la elaboración de la Estrategia EidusCoruña, con el objetivo de sensibilizar a la ciudadanía y a los agentes sectoriales de la ciudad.

A continuación se detallan las **principales actuaciones** llevadas a cabo de cara a la participación **durante los últimos años**.

¿Qué principales activos y potencialidades tiene A Coruña?



Participación online en la web específica de la EidusCoruña, a través del cual se fomentó el envío de propuestas por parte de la ciudadanía mediante la cumplimentación de un sencillo formulario

<http://www.coruna.gal/eidus>



Encuesta de participación ciudadana, realizada a una muestra representativa de la ciudadanía de A Coruña para identificar la opinión sobre los principales retos.



Participación a través de reuniones sectoriales y cartas de apoyo



Encuentros sectoriales en Coruña Futura. Se realizaron un total de 33 reuniones con 379 participantes entre el ayuntamiento y los diferentes sectores de la ciudad



Encuentro sectorial con la UDC. El Ejecutivo municipal y el equipo de Gobierno de la Universidad da Coruña (UDC) mantuvieron una reunión conjunta.



Participación infantil y adolescente en cinco colegios de la ciudad. A través de dinámicas de grupo se identificaron las prioridades de actuación de los más jóvenes.



Cartas de apoyo. La Estrategia DUSI recibió 95 cartas de apoyo por parte de entidades y asociaciones representativas de la ciudad.



Otros encuentros de participación que tienen su reflejo en la estrategia, orientadas a la lucha contra el cambio climático, fomento del empleo, movilidad sostenible o agenda digital, entre otros.

Participación ciudadana a través de encuentros transversales con la ciudadanía



Foros ciudad Coruña Futura:

Foro Ciudad I: una sesión en la que participaron 188 representantes de los sectores público, empresarial, profesional, universitario y civil.

Foro Ciudad II: 6 sesiones en las que participaron 219 representantes del sector público, empresarial y profesional, asociaciones y grupos der la sociedad civil y personal universitario e investigador.



Talleres transversales EIDUS con la ciudadanía en el centro Ágora. Se organizaron dos jornadas similares en las que participaron **78 entidades sociales y empresariales**, presentando y valorando las dimensiones y atributos estratégicos de la ciudad.

Participación ciudadana continua 2015 - 2016. Inclusión en la Estrategia presentada de acciones resultantes de la participación.



Presupuestos participativos (A Porta Aberta), destinados a que la ciudadanía aporte su visión sobre problemas y decisiones que les afectan individualmente, a los barrios y a la ciudad en general. **Se recibieron un total de 516 propuestas de 1964 participantes**



Encuentros periódicos con la ciudadanía (Dillo ti), un espacio de comunicación directo entre el Alcalde, el equipo de gobierno y el vecindario.

Participación a nivel de grupos políticos municipales: Comisión EIDUS

Se conformó una Comisión Informativa Especial de Seguimiento para consensuar el proyecto en su conjunto, presidida por el concejal de Rexeneración Urbana e Dereito á Vivenda.



Reuniones bilaterales del grupo de gobierno, con todos los grupos políticos en las que se hizo **presentación de un esbozo de la principal idea-fuerza del proyecto.**



Reunión de la Comisión EIDUS. Cuatro reuniones en torno a los procesos administrativos y la gestión del proyecto para **concretar las líneas de actuación y las operaciones futuras.**





10 NORMATIVA Y DOCUMENTACIÓN DE INTERÉS



Programa Operativo Plurirregional de España:

http://www.dgfc.sepg.minhfp.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/ipr/fcp1420/p/Prog_Op_Plurirregionales/Documents/PO_Plurirregional_de_Espa%c3%b1a_Decision.pdf

REGLAMENTO (UE) Nº 1303/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 17 de diciembre de 2013:

http://www.dgfc.sepg.minhfp.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/ipr/fcp1420/Documents/Reglamento_1301_2013_FEDER.pdf

REGLAMENTO (UE) Nº 1301/2013 DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO de 17 de diciembre de 2013:

http://www.dgfc.sepg.minhfp.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/ipr/fcp1420/Documents/Reglamento_1303_2013_RDC.pdf

REGLAMENTO DELEGADO (UE) No 480/2014 DE LA COMISIÓN de 3 de marzo de 2014:

http://www.dgfc.sepg.minhfp.gob.es/sitios/dgfc/es-ES/ipr/fcp1420/Documents/R480_2014_COMPLEMENTAR1303_2013.pdf

Orientaciones para la definición de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible integrado en el periodo 2014-2020:

http://www.rediniciativasurbanas.es/NR/rdonlyres/EFED876C-9E2C-4C89-9880-C17D7D3BACB2/135389/1_20150803_OrientacionesEstrategiasIntegradas20144.pdf

Orden HAP/1610/2016, de 6 de octubre, por la que se aprueba la segunda convocatoria para la selección de Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado que serán cofinanciadas mediante el programa operativo FEDER de crecimiento sostenible 2014-2020:

http://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2016-9222

Resolución provisional de 18 de mayo 2017 de la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos:

https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2017-8814

Resolución definitiva de 21 de julio de 2017 de la Secretaría de Estado de Presupuestos y Gastos.





11 ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS



| | |
|--------------|--|
| UE | Unión Europea. |
| CE | Comisión Europea. |
| AGE | Administración General del Estado. |
| AG | Autoridad de Gestión. |
| OI | Organismo Intermedio. |
| OIG | Organismo Intermedio de Gestión. |
| OIL | Organismo Intermedio Ligero. |
| UdE | Unidad de Ejecución |
| UG | Unidad de Gestión |
| UUEE | Unidades Ejecutoras (beneficiarios). |
| FEDER | Fondo Europeo de Desarrollo Regional. |
| PO | Programa Operativo. |
| EP | Eje Prioritario. |
| OT | Objetivo Temático. |
| PI | Prioridad de Inversión. |
| OE | Objetivo Específico. |
| CI | Categoría/Campo de Intervención. |
| POCS | Programa Operativo de Crecimiento Sostenible. |
| EP12 | Eje Prioritario 12 del POCS: Eje Urbano. |
| EDUSI | Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado. |
| CSPO | Criterios para la Selección y Priorización de Operaciones. |
| DECA | Documento que Establece las Condiciones de la Ayuda. |







El proyecto EidusCoruña está financiado al 80% por el FEDER
en el marco del eje de desarrollo urbano del
Programa Operativo Plurirregional de España (antes POCS)



UNIÓN EUROPEA



CORUÑA
PRÓXIMA

Una manera de hacer Europa
Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)